

Renfen lippuautomaatti - näin ostamme lipun paikallisjunaan.

Vain pääasemilla on henkilökuntaa myymässä lippuja.

Pienemmillä seisakkeilla - eli lähes kaikilla - lippu hankitaan automaattista.

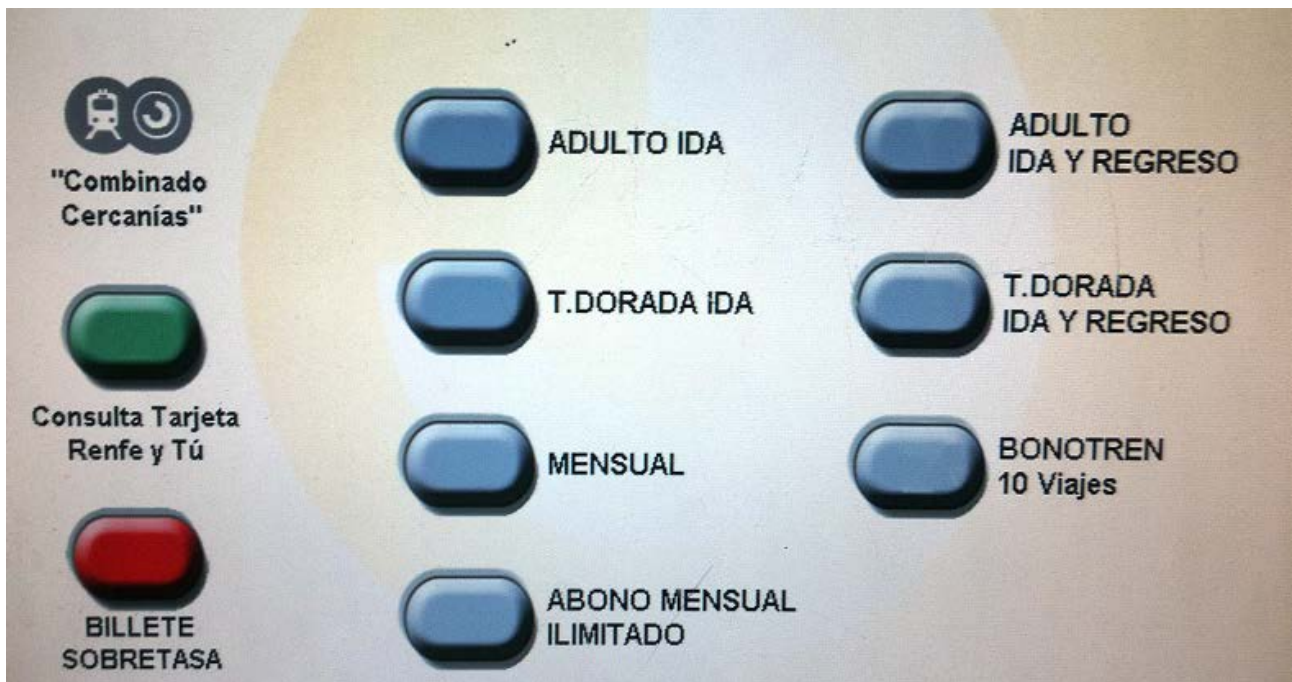
Tässä käsitellään vain perustoiminnot eli hankitaan lippu A:sta B:jen ja maksetaan käteisellä. Automaatilla voi tehdä monimutkaisempiakin ostoksia ja maksaa myös muovilla.

Varaa aikaa lipun ostoon. Vaikka itse jo osaisit homman, automaatilla voi olla joukko kaltaisiamme turisteja, jotka ovat ensi kertaa asialla vieraassa maassa ja vieraalla kielellä. Ilman lippua et pääse pois pääasemilla, mutta voit maksaa lipun toisessakin päässä. Tällöin olet liputon matkustaja ja maksat suunnilleen maksimihinnan tuplana. Eihän sekään päätä huimaa.

Jos automaatti näyttää mainoksia tai muuta, tökkää sitä oikealla etusormella.

Jos et vieläkään saa eteesi ao. näyttöä hae alhaalta vasemmalta punainen painike Cancelar ja tökkää sitä.

Selecciona su billete



Tästä aloitetaan.

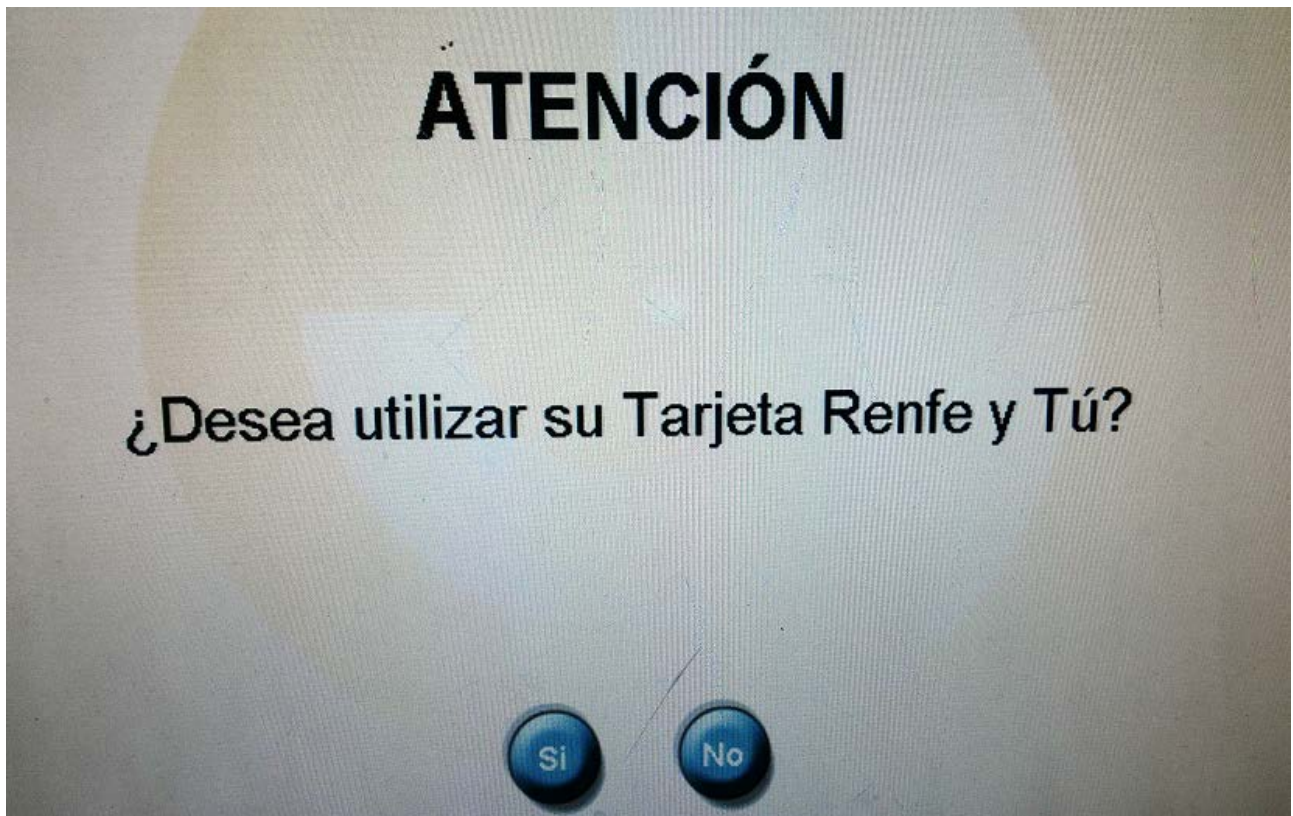
Yksisuuntainen matka on ADULTO IDA ja edestakainen ADULTO IDA Y REGRESO tai IDA Y VUELTA.

Jos sinulla on 60v täyttäneen Tarjeta Dorada alennuskortti, valitse vastaavasti joko T. Dorada IDA yksisuuntaisena tai menopaluu: T.DORADA IDA Y REGRESO tai IDA Y VUELTA.

Paluumatka on tehtävä saman vuorokauden aikana.

Junaan on nostava tunnin sisällä lipun ostosta.

Seuraavaksi automaatti kysyy:



Vastaa painamalla tarmokkaasti painiketta No.

Seuraavaksi pääset valitsemaan matkan määränpään.

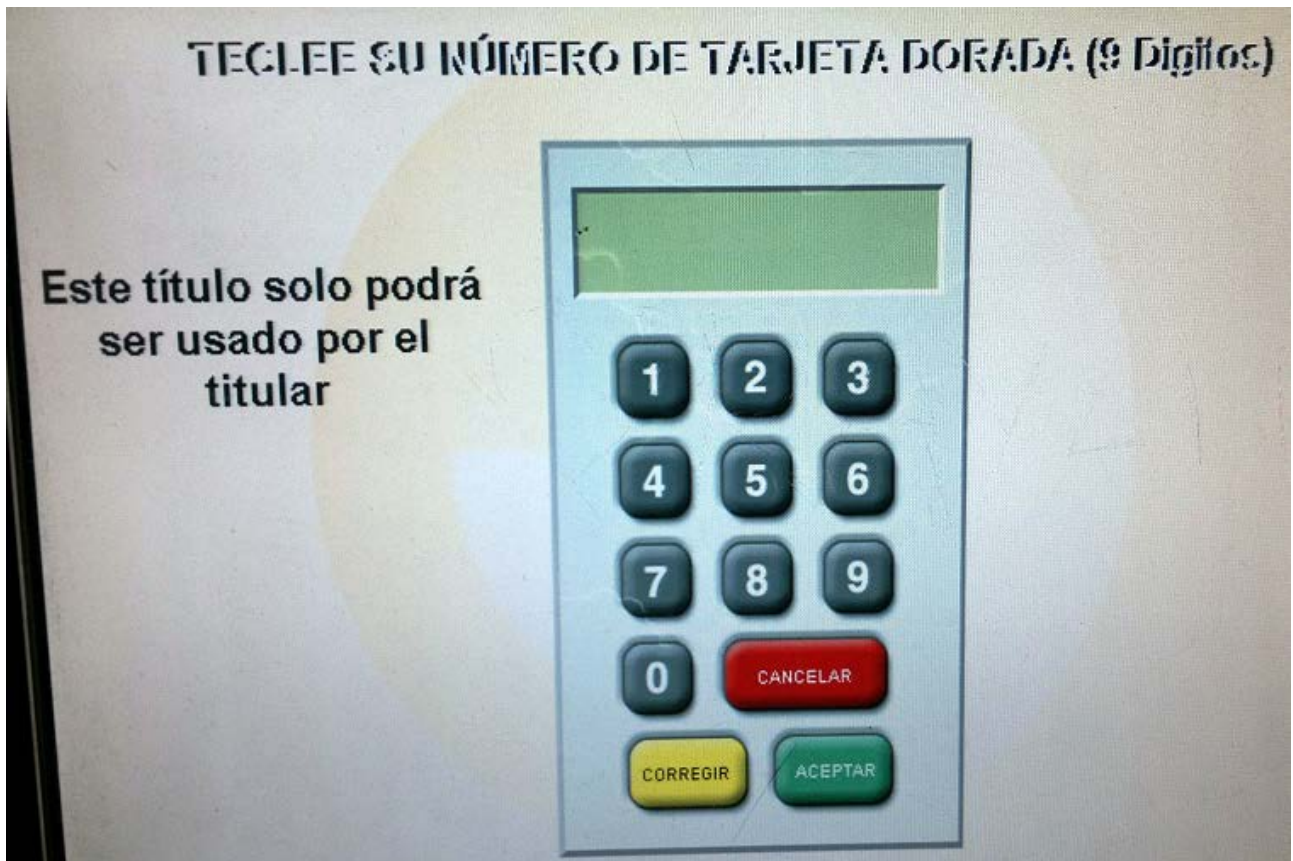


Valitse painike, joka vastaa määränpäättäsi. Jos asemasi ei näy luettelossa, paina keltaista painiketta Otras estaciones. Sillä saat esim. esiin Malaga-Alora –reitit asemia Aloran ja Cartaman lisäksi.

Malaga Maria Zambrano on Malagan bussi- ja rautatieasema sekä Maria Zambranon ostoskeskus. Junan lopullinen määränpää on Malaga Centro. Se sijaitsee Pääpostin ja El Corte Inglesin kohdalla ja Aivan liki Alamedaa, josta lähtevät kaikki paikallisbussit. Jos siis olet menossa Malagaan, haluat todennäköisesti Centroon, Jos olet jatkamassa matkaa kaukojunalla, hyppää pois Maria Zambranossa.

Jos olet menossa Malagan vanhan kaupungin ja/tai Alamedan suuntaan, poistu asemalta suoraan junan keulan suuntaan. Älä mene vasemmalle vieviin poistumiskäytäviin. Suoraan eteen vie Alamedalle. Vasemmalta pääset mm. El Corte Inglesiin. Poistumisteissä on katujen nimet, mutta kyllä kaikki vievät maan pinnalle ja melko lähelle toisiaan.

Jos valitsit kultaisen kortin – Tarjeta Dorada, sinun pitää nyt syöttää korttisi numero.



Näppäile 9-numeroinen koodisi ja paina lopuksi vihreää Aceptar-painiketta. Yhden virheellisen numeron kerrallaan saat poistettua keltaisella Corregir-painikkeella ja koko homman voi perua punaisella CANCELAR-painikkeella.

Olet selvinyt loppusuoralle.

Jos et ole DORADA-matkustaja, voit vielä valita, montako lippua haluat.

Paina +-painiketta, kunnes näytössä número de billetes on haluamasi lippumäärä.

Dorada-lipun voi ostaa vain yksittäin eli homma on toistettava kunkin matkustajan osalta.



Sitten vain kaivat koneen haluaman summan esiin ja maksat syöttämällä maksun koneen kolikko ja/tai seteliniehuun. Varaudu siihen, että varsinkin setelien kohdalla kone on hiukan ronkeli. Joskus kaikki kolikotkaan eivät vain kelpaa. Ja joskus tietty koko masiina on kelvoton. Asemilla on aina kaksi. Ja sinullahan oli sitä vara-aikaa?

Kone antaa rahasta takaisin. Varaudu siihen, että saatat saada reilusti pieniä kolikoita – ei kuitenkaan aina.

Näyttö summaa koko ajan maksuasi ja näyttää, paljonko sinulta vielä halutaan lisää.

Kun olet maksanut liput, odota. Lippujen tulostus alkaa automaattisesti.

Kone tulostaa lippusi ja palauttaa vaihtorahasi alaluukkuun.

Kerää ne sieltä kaikki kerralla ja katso, että olet saanut oikean määrän lippuja.

Jokaisella matkustajalla pitää olla ihan oma lippu.

Säilytä lippu koko matkan ajan ja tietenkin mahdollisen paluumatkankin ajan.

Junissa liikkuu lipuntarkastajia ja viimeistään määränpäässä tarvitset lippua päästäksesi pois asemalta. Isommilla asemilla junaan mennään panemalla lippu porttiautomaattiin ja samalla systeemillä päästään asemilta ulos.

Portista junaan ja asemalta portin kautta ulos

Valitse portti, jonka lukulaitteessa on vihreä valo

Portti toimii siten, että panet lipun lukulaitteen etureunassa olevaan syöttöaukkoon.

Automaatti tarkistaa ja leimaa lipun. Sitten se tulee ulos automaatin yläosasta keskeltä.

Kun vedät lipun pois automaatista, portti aukeaa ja pääset kulkemaan portin läpi.

Säilytä lippu, jos olet menossa junaan ja myös poistuessasi asemalta, jos lipussa on paluumatka jäljellä!

Lippuportteja ei ole pienemmillä väliasemilla.

Puhuhan se englantia ja saksaakin ja paljon muutakin?

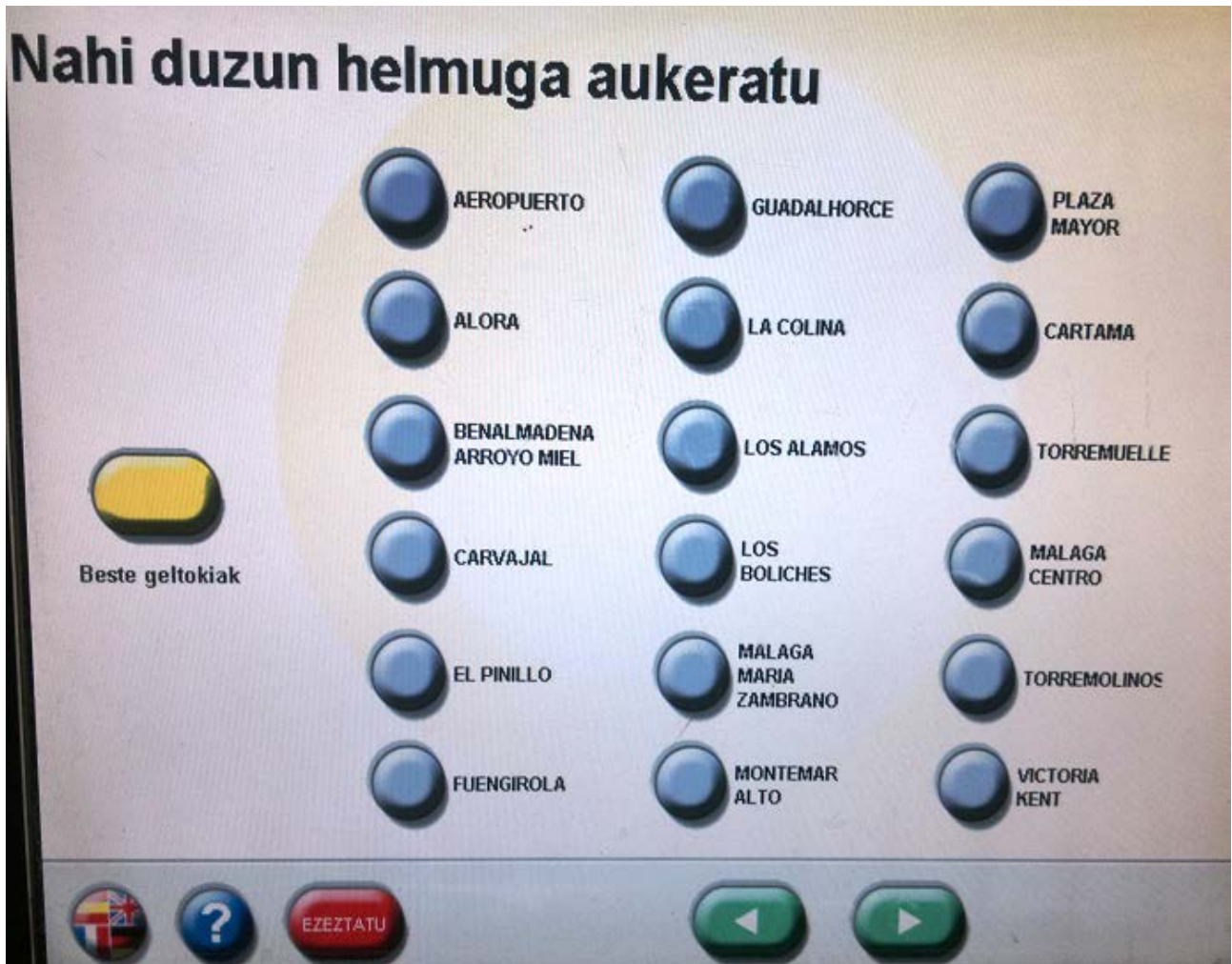
Automaatin alareunassa on lippuaiheinen pallo-painike.
Sitä napsuttelemalla, automaattiin voidaan valita eri kieliä – ei kuitenkaan suomea.



Sujuvaan espanjalaiseen tapaan voidaan lipunosto aloittaa englanniksi.



Tämä seuraava englanninkielinen näyttö on sitten sujuvaan espanjalaiseen tapaan vähän vaikeampi.



No selväähän se, että pitää valita määränpää.

Ja sitten taas kielikin on tutumpaa.



Kuten monessa muussakin paikassa erikieliset valikot tuovat riemastuttavia kokemuksia ja onhan osittaisestakin käännöksestä aina apua.

Tarjeta Dorada – Kultainen kortti

Espanjan rautateillä voi 60 vuotta täyttänyt seniorikansalainen hankkia alennuskortin Tarjeta Doradan. Kortti maksaa n. 5€ vuodessa ja sillä saa n. 40%:n alennuksen kaikista junamatkoista. Myös paikallisjunassa.

Kortin voi hankkia kaikilta asemilta, joissa on ihan oikea palvelupiste. Sellainen löytyy mm. Fuengirolan pääasemalta. Lippua ostettaessa täytyy pystyä todistamaan oma ikä ja henkilöllisyys. Muita ehtoja ei ole. Kortti on voimassa vuoden kerrallaan.

Kultainen kortti on kaunis nimitys. Ainakin toistaiseksi kyseessä on pelkkä pahvilappu, johon on merkiitty kortinhaltijan nimi, henkilötodistuksen numero ja kortin numero.

Koska numerosarjaa tarvitaan aina junalippua ostettaessa ja se on lapulla kovin pienellä eikä lappukaan kestä kulutusta, alkuperäinen kultakortti kannattaa panna lompakkoon jonnekin turvaosastoon ja kirjoittaa tai tulostaa oma numero vanhemmalle materiaalille toistuvaa käyttöä varten. Hyvää aivojumppaa tietenkin on yrittää muistaa ko. numero. Varsinkin, jos junaa ei kuitenkaan käytä ihan päivittäin.

